

## WYKAZ CHODNIKÓW

LP	km / lokalizacja	Str.	Chodniki - dowiązanie wysokościowe					Uwagi
			Szerokość	Powierzchnia	Nawierzchnia	Obrzeże do rozbiórki	Obrzeże nowe	
			m	m <sup>2</sup>		m	m	
1	0+000,00 - 0+005,00	L	-	12,30	kostka betonowa - przełożenie	1,80	1,80	
2		P	-	22,20	kostka betonowa - przełożenie	1,80	1,80	
3	skrzyżowanie z ul. Leśną	-	-	46,60	kostka betonowa - przełożenie	5,90	5,90	
4	0+311,00 - 0+319,02	L	-	31,20	kostka betonowa - przełożenie	2,50	2,50	
5		P	-	21,80	kostka betonowa - przełożenie	1,80	1,80	
SUMA OGÓŁEM:			-	134,10	-	13,80	13,80	

## PODSUMOWANIE:

Chodniki z betonowej kostki brukowej gr. 6cm - przełożenie istn. nawierzchni: 134,10 m<sup>2</sup>

Obrzeża betonowe 8x30cm (wymiana): 13,80 mb

Rozbiórki na chodnikach:

Obrzeża betonowe: 13,80 mb

**WYKAZ OBRAMOWAŃ JEZDNI****Wymiana krawężników**

Lp	Km	Rodzaj krawężnika	Strona	Ilość	Opis	Uwagi
		-	-	m	-	
1	0+000,00 - 0+100,00	zwykły	L	87,70	wymiana	
2		najazdowy	L	15,90	wymiana	
3		zwykły	P	90,10	wymiana	
4		najazdowy	P	12,80	wymiana	
5	0+100,00 - 0+200,00	zwykły	L	106,40	wymiana	w tym włączenie ul. Leśnej
7		najazdowy	L	8,00	wymiana	
9		zwykły	P	81,90	wymiana	
10		najazdowy	P	18,10	wymiana	
12	0+200,00 - 0+300,00	zwykły	L	75,90	wymiana	
13		najazdowy	L	24,10	wymiana	
15		zwykły	P	95,10	wymiana	
16		najazdowy	P	4,90	wymiana	
17	0+300,00 - 0+319,02	zwykły	L	19,00	wymiana	
18		najazdowy	L	4,20	wymiana	
19		zwykły	P	16,40	wymiana	
20		najazdowy	P	4,00	wymiana	
SUMA		-	-	664,50	-	

Krawężniki skośne 15x22/30:

36,00 szt.

**PODSUMOWANIE:**

Krawężniki nowe:

/ nie dotyczy /

Wymiana istniejących krawężników:

Krawężniki betonowe zwykłe 15x30cm na ławie betonowej:

**572,50 mb**

Krawężniki betonowe najazdowe 15x22 na ławie betonowej (po odjęciu skośnych):

**56,00 mb**

Krawężniki betonowe skośne 15x22/30:

**36,00 mb**

Regulacja wysokościowa istn. krawężników

/ nie dotyczy /

Rozbiórki krawężników istniejących:

Istn. krawężniki betonowe na ławie betonowej

**664,50 mb**

## WYKAZ POWIERZCHNI I OBJĘTOŚCI FREZOWANIA

Pikietaż	Odległość	Pole powierzchni frezowania	Objętość frezowania	Bilans objętości frezowania	Szerokość frezowania	Srednia szerokość frezowania	Powierzchnia frezowania	Bilans powierzchni frezowania
	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
0+000,00		0,70		0,00	17,50			0,00
	6,04		2,64			12,00	72,48	
0+006,04		0,17		2,64	6,50			72,48
	18,96		1,66			3,25	61,62	
0+025,00		0,00		4,30	0,00			134,10
	14,50		1,64			3,40	49,30	
0+039,50		0,23		5,93	6,80			183,40
	10,50		2,62			6,80	71,40	
0+050,00		0,27		8,56	6,80			254,80
	25,00		3,75			3,40	85,00	
0+075,00		0,03		12,30	0,00			339,80
	25,00		3,43			3,40	85,00	
0+100,00		0,25		15,73	6,80			424,80
	2,40		0,66			6,80	16,32	
0+102,40		0,30		16,39	6,80			441,12
	9,46		2,08			5,80	54,87	
0+111,86		0,14		18,47	4,80			495,99
	13,14		1,16			4,00	52,56	
0+125,00		0,04		19,62	3,20			548,55
	25,00		0,46			1,60	40,00	
0+150,00		0,00		20,08	0,00			588,55
	25,00		2,32			2,30	57,50	
0+175,00		0,19		22,40	4,60			646,05
	4,50		1,08			5,70	25,65	
0+179,50		0,30		23,48	6,80			671,70
	3,00		1,07			6,80	20,40	
0+182,50		0,41		24,55	6,80			692,10
	17,50		5,78			6,80	119,00	
0+200,00		0,25		30,33	6,80			811,10
	25,00		4,60			7,00	175,00	
0+225,00		0,12		34,93	7,20			986,10
	25,00		4,64			7,00	175,00	
0+250,00		0,25		39,57	6,80			1161,10
	25,00		6,80			6,80	170,00	
0+275,00		0,30		46,37	6,80			1331,10
	7,50		2,56			6,80	51,00	
0+282,50		0,39		48,93	6,80			1382,10
	17,50		6,53			6,80	119,00	
0+300,00		0,36		55,46	6,80			1501,10
	11,74		4,12			6,65	78,07	
0+311,74		0,34		59,58	6,50			1579,17
	7,29		4,06			12,30	89,67	
0+319,03		0,77		<b>63,64</b>	18,10			<b>1668,84</b>

## PODSUMOWANIE

Objętość frezowania jezdni (do 4cm) - wg tabeli:

63,64 m<sup>3</sup>

Powierzchnia frezowania jezdni - wg tabeli:

1668,84 m<sup>2</sup>

Objętość frezowania skrzyżowań (do 4cm):

- skrzyżowanie z ul. Leśną: 76,80x0,03 =

2,30 m<sup>3</sup>

Powierzchnia frezowania skrzyżowań (do 4cm):

- skrzyżowanie z ul. Leśną:

76,80 m<sup>2</sup>

## WYKAZ PROFILOWANIA BETONEM ASFALTOWYM

KM	Powierzchnia w przekroju		Odległość	Objętość	
	gr. 4cm	gr.ponad 4cm		gr.4cm	gr.ponad 4cm
	m2	m2	m	m3	m3
0+000,00	0,00	0,00			
			6,04	0,82	0,00
0+006,04	0,27	0,00			
			18,96	5,16	2,57
0+025,00	0,27	0,27			
			14,50	3,94	1,97
0+039,50	0,27	0,00			
			10,50	2,86	0,00
0+050,00	0,27	0,00			
			25,00	6,80	3,21
0+075,00	0,27	0,26			
			25,00	6,80	3,21
0+100,00	0,27	0,00			
			2,40	0,65	0,00
0+102,40	0,27	0,00			
			9,46	2,57	0,06
0+111,86	0,27	0,01			
			13,14	3,57	0,74
0+125,00	0,27	0,10			
			25,00	6,80	3,86
0+150,00	0,27	0,21			
			25,00	6,80	2,77
0+175,00	0,27	0,01			
			4,50	1,22	0,03
0+179,50	0,27	0,00			
			3,00	0,82	0,00
0+182,50	0,27	0,00			
			17,50	4,76	0,04
0+200,00	0,27	0,00			
			25,00	6,80	0,23
0+225,00	0,27	0,01			
			25,00	6,80	0,22
0+250,00	0,27	0,00			
			25,00	6,80	0,04
0+275,00	0,27	0,00			
			7,50	2,04	0,00
0+282,50	0,27	0,00			
			17,50	4,76	0,04
0+300,00	0,27	0,00			
			11,74	3,19	0,18
0+311,74	0,27	0,03			
			7,29	0,99	0,10
0+319,03	0,00	0,00			
SUMA:			319,03	84,95	19,27

**Objętość warstwy profilowej na jezdni gr. min. 4cm  
(gr. 4cm + gr. ponad 4cm) :**

**104,22 m<sup>3</sup>**

**Objętość warstwy profilowej na skrzyżowaniach gr. śr. 3cm  
(80% powierzchni)**

- skrzyżowanie z ulicą Leśną:  $0,8 \times 76,80 \times 0,03 =$

**1,84 m<sup>3</sup>**

## WYKAZ URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH DO REGULACJI

	Właz studni kanalizacyjnej [szt.]	Właz studni telekomunika- cyjnej [szt.]	Zawór gazowy [szt.]	Zawór wodociągowy [szt.]	Hydrant [szt.]
ul. Lorentowicza	19	-	6	-	-

Urządzenia podziemne do regulacji łącznie: 25 szt

Regulacja wpustów deszczowych wraz czyszczeniem osadników 19 szt

WYKAZ ZJAZDÓW

LP	Opis	KM	Str.	Zjazdy - dowiązanie wysokościowe								Rozbiórki na zjazdach				Uwagi	
				Długość	Szerokość	Skos/ R	Powierzchnia	Rzędna	Nawierzchnia	Opornik	Rodzaj zagospodarowania	Powierzchnia	Nawierzchnia	Rodzaj obramowania	Ilość		
																	m
1	Z1	0+ 050,75	L	-	-	-	10,10	-	kostka betonowa	4,80	przełożenie nawierzchni	-	-	obrzeże	4,80		
2	Z2	0+ 069,10	P	-	-	-	9,00	-	kostka betonowa	4,20	przełożenie nawierzchni	-	-	obrzeże	4,20		
3	Z3	0+ 090,12	L	-	-	-	10,40	-	kostka betonowa	4,50	przełożenie nawierzchni	-	-	obrzeże	4,50		
4	Z4	0+ 120,90	P	-	-	-	10,50	-	kostka betonowa	4,20	przełożenie nawierzchni	-	-	obrzeże	4,20		
5	Z5	0+ 152,50	P	-	-	-	7,90	-	kostka betonowa	4,10	przełożenie nawierzchni	-	-	obrzeże	4,10		
6	Z6	0+ 168,60	P	-	-	-	13,60	-	kostka betonowa	3,70	przełożenie nawierzchni	-	-	obrzeże	3,70		
7	Z7	0+ 206,50	L	-	-	-	9,15	-	kostka betonowa	5,50	przełożenie nawierzchni	-	-	obrzeże	5,50		
8	Z8	0+ 221,90	P	-	-	-	8,60	-	kostka betonowa	4,00	przełożenie nawierzchni	-	-	obrzeże	4,00		
9	Z9	0+ 234,12	L	-	-	-	9,00	-	kostka betonowa	5,10	przełożenie nawierzchni	-	-	obrzeże	5,10		
10	Z10	0+ 240,80	L	-	-	-	9,20	-	kostka betonowa	5,10	przełożenie nawierzchni	-	-	obrzeże	5,10		
11	Z11	0+ 256,40	L	-	-	-	12,70	-	kostka betonowa	5,10	przełożenie nawierzchni	-	-	obrzeże	5,10		
12	Z12	0+ 285,70	L	-	-	-	14,10	-	kostka betonowa	5,00	przełożenie nawierzchni	-	-	obrzeże	5,00		
SUMA:							124,25			55,30					0,00	55,30	

Nie oznaczono długości, szerokości i rzędnych zjazdów z uwagi na charakter robót - dowiązanie wysokościowe części powierzchni

PODSUMOWANIE

Zjazdy z betonowej kostki brukowej szarej (przełożenie - kostka z odzysku na miejscu):

124,25 m<sup>2</sup>  
55,30 m

Oporniki betonowe wtopione:

Rozbiórki na zjazdach:

Obrzeże betonowe 30x8cm na lawie betonowej:

55,30 m

**ZESTAWIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI**

Remont nawierzchni jezdni

Pikietaż	Szerokość	Długość	Powierzchnia	
			Warstwa ścieralna SMA	Warstwa profilowa AC
	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
0,00	17,50			
6,04	6,80	6,04	54,20	54,20
100,00	6,80	93,96	638,93	638,93
200,00	6,80	100,00	680,00	680,00
300,00	6,80	100,00	680,00	680,00
311,74	6,80	11,74	79,83	79,83
319,02	18,10	7,28	64,90	64,90
<b>SUMA OGÓŁEM:</b>		319,02	2197,86	2197,86

Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4 :	2197,86 m <sup>2</sup>
Warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 16 W gr. min. 4cm	2197,86 m <sup>2</sup>
Frezowanie istniejącej nawierzchni na grubość do 4cm	(wg wykazu)

**ZESTAWIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH SKRZYŻOWAŃ**

Skrzyżowanie z ul. Leśną

Warstwa ścieralna z SMA 11 gr. 4cm:	76,80 m <sup>2</sup>
Warstwa profilowa z betonu asfaltowego AC 16 W gr. śr. 3cm (80%)	61,44 m <sup>2</sup>
Frezowanie istniejącej nawierzchni na gr. do 4cm:	76,80 m <sup>2</sup>

**ZESTAWIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH ZJAZDÓW**

Przełożenie nawierzchni zjazdów (wg wykazu)

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8cm: (materiał z odzysku - przełożenie)	124,25 m <sup>2</sup>
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-5cm:	124,25 m <sup>2</sup>

**ZESTAWIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH CHODNIKÓW**

Przełożenie nawierzchni chodników (wg wykazu)

Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej szarej gr. 6cm: (materiał z odzysku - przełożenie)	134,10 m <sup>2</sup>
Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3-6cm (dowiązanie wysokościowe):	134,10 m <sup>2</sup>